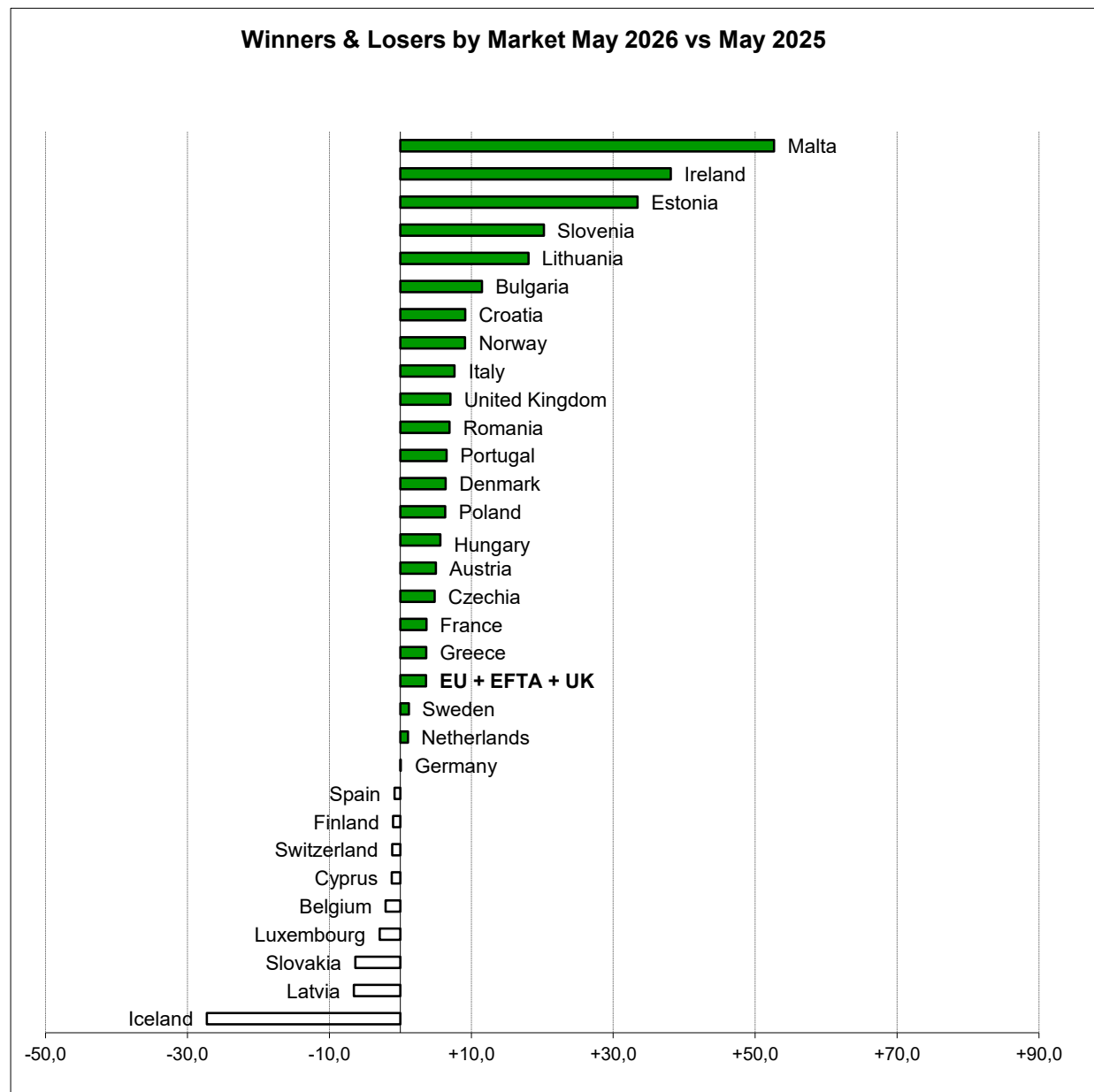




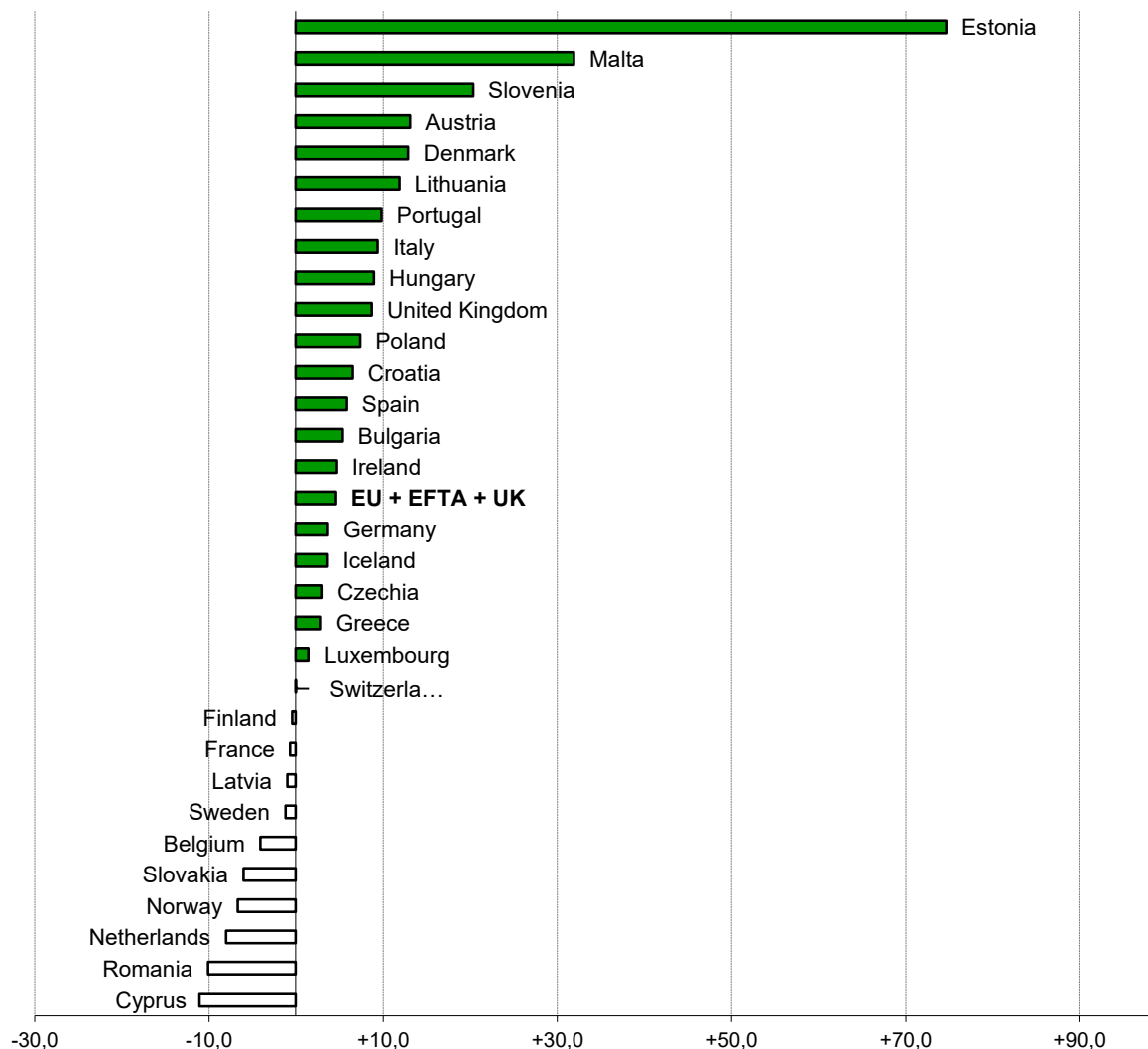
Countries	May 26/25 % Chg
Malta	+52,7
Ireland	+38,1
Estonia	+33,5
Slovenia	+20,2
Lithuania	+18,1
Bulgaria	+11,5
Croatia	+9,1
Norway	+9,1
Italy	+7,6
United Kingdom	+7,1
Romania	+6,9
Portugal	+6,5
Denmark	+6,4
Poland	+6,3
Hungary	+5,6
Austria	+5,0
Czechia	+4,8
France	+3,7
Greece	+3,7
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>+3,6</b>
Sweden	+1,2
Netherlands	+1,1
Germany	+0,1
Spain	-0,8
Finland	-1,0
Switzerland	-1,1
Cyprus	-1,2
Belgium	-2,1
Luxembourg	-2,9
Slovakia	-6,3
Latvia	-6,5
Iceland	-27,3





Countries	Jan-May 26/25 % Chg
Estonia	+74,7
Malta	+31,9
Slovenia	+20,3
Austria	+13,1
Denmark	+12,9
Lithuania	+11,9
Portugal	+9,8
Italy	+9,4
Hungary	+8,9
United Kingdom	+8,7
Poland	+7,4
Croatia	+6,5
Spain	+5,8
Bulgaria	+5,3
Ireland	+4,7
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>+4,5</b>
Germany	+3,6
Iceland	+3,6
Czechia	+3,0
Greece	+2,8
Luxembourg	+1,5
Switzerland	+0,0
Finland	-0,4
France	-0,6
Latvia	-1,0
Sweden	-1,2
Belgium	-4,1
Slovakia	-6,0
Norway	-6,7
Netherlands	-8,0
Romania	-10,1
Cyprus	-11,1

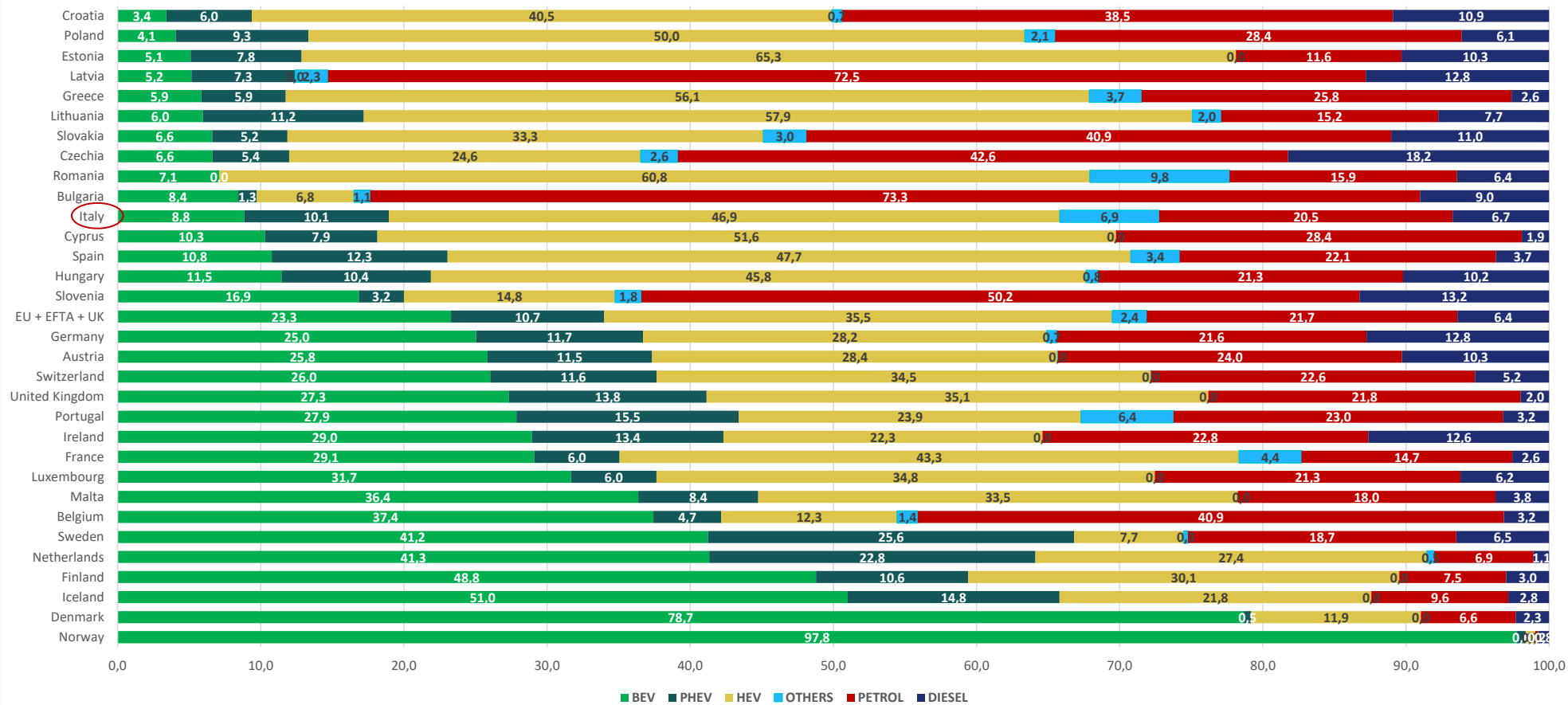
Winners & Losers by Market Jan-May 2026 vs Jan-May 2025



Fonte: ACEA

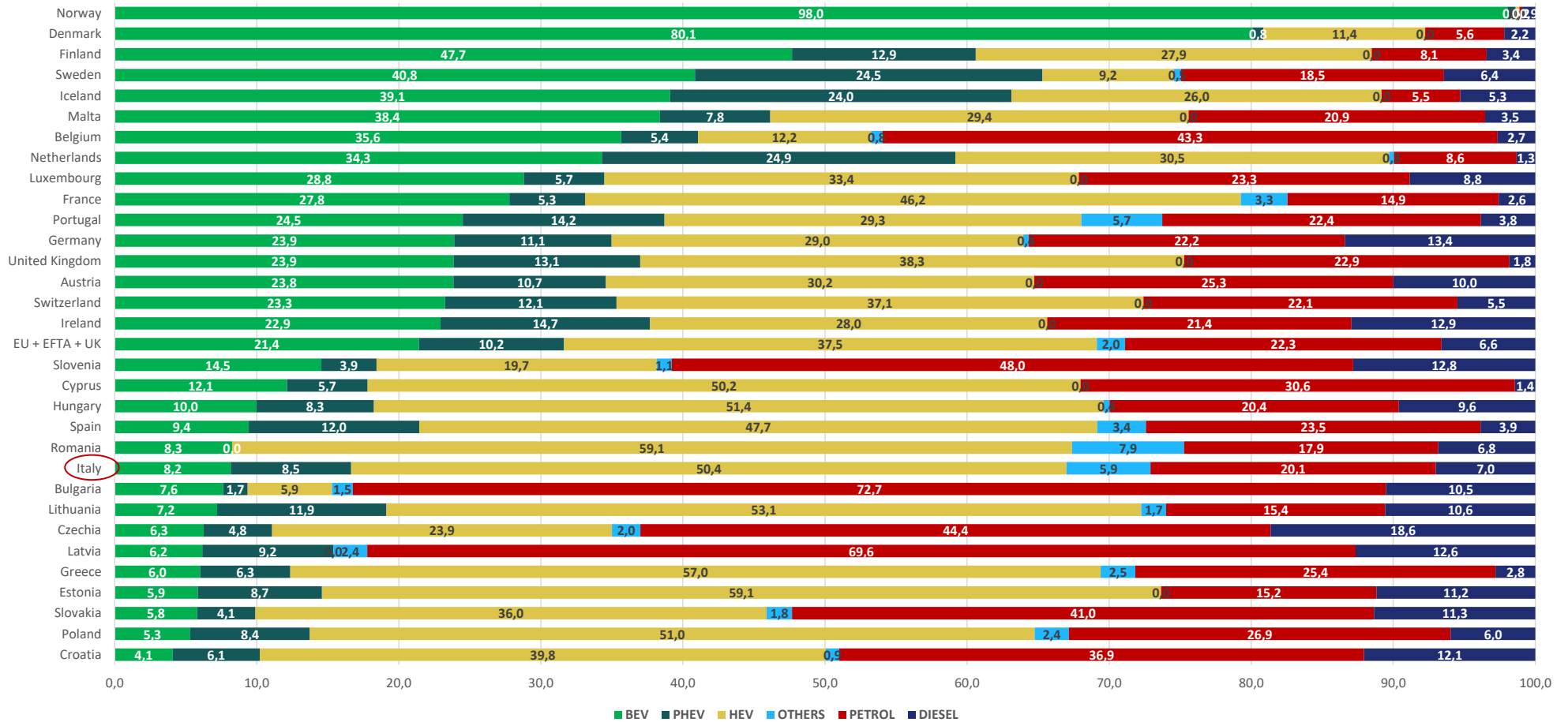
MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

FUEL MIX EU31 BY COUNTRY - MAY 2026



Fonte: ACEA

### FUEL MIX EU31 BY COUNTRY - JAN-MAY 2026



NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE  
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC <sup>1</sup>			OTHERS <sup>2</sup>			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	May 2026	May 2025	% change 26/25	May 2026	May 2025	% change 26/25	May 2026	May 2025	% change 26/25	May 2026	May 2025	% change 26/25	May 2026	May 2025	% change 26/25	May 2026	May 2025	% change 26/25	May 2026	May 2025	% change 26/25
Austria	6.598	5.428	+21,6	2.932	2.479	+18,3	7.239	6.865	+5,4	1	0		6.135	6.808	-9,9	2.624	2.731	-3,9	25.529	24.311	+5,0
Belgium	12.586	11.347	+10,9	1.596	3.411	-53,2	4.130	3.587	+15,1	485	337	+43,9	13.765	14.406	-4,4	1.063	1.250	-15,0	33.625	34.338	-2,1
Bulgaria	362	194	+86,6	55	68	-19,1	292	120	+143,3	49	107	-54,2	3.148	2.984	+5,5	387	377	+2,7	4.293	3.850	+11,5
Croatia	327	55	+494,5	573	238	+140,8	3.888	2.545	+52,8	68	112	-39,3	3.693	4.545	-18,7	1.046	1.296	-19,3	9.595	8.791	+9,1
Cyprus	135	119	+13,4	103	38	+171,1	677	589	+14,9	0	0		372	546	-31,9	25	36	-30,6	1.312	1.328	-1,2
Czechia	1.356	1.210	+12,1	1.098	948	+15,8	5.025	4.529	+11,0	531	549	-3,3	8.722	8.870	-1,7	3.731	3.413	+9,3	20.463	19.519	+4,8
Denmark	15.020	10.943	+37,3	98	442	-77,8	2.265	2.899	-21,9	0	0		1.264	3.235	-60,9	445	427	+4,2	19.092	17.946	+6,4
Estonia	96	59	+62,7	146	133	+9,8	1.229	774	+58,8	0	0		218	249	-12,4	194	196	-1,0	1.883	1.411	+33,5
Finland	3.309	2.296	+44,1	722	1.435	-49,7	2.042	1.815	+12,5	0	1	-100,0	507	1.049	-51,7	203	257	-21,0	6.783	6.853	-1,0
France	37.412	19.414	+92,7	7.648	8.180	-6,5	55.602	54.553	+1,9	5.605	4.629	+21,1	18.926	30.217	-37,4	3.291	6.926	-52,5	128.484	123.919	+3,7
Germany	59.969	43.060	+39,3	27.921	25.181	+10,9	67.545	66.990	+0,8	1.660	1.039	+59,8	51.806	67.921	-23,7	30.547	35.106	-13,0	239.448	239.297	+0,1
Greece	951	746	+27,5	957	1.066	-10,2	9.117	7.459	+22,2	593	676	-12,3	4.198	5.477	-23,4	426	246	+73,2	16.242	15.670	+3,7
Hungary	1.319	799	+65,1	1.202	516	+132,9	5.272	5.768	-8,6	94	28	+235,7	2.457	2.593	-5,2	1.174	1.199	-2,1	11.518	10.903	+5,6
Ireland	2.328	1.086	+114,4	1.075	1.122	-4,2	1.792	1.019	+75,9	0	0		1.830	1.536	+19,1	1.016	1.059	-4,1	8.041	5.822	+38,1
Italy	13.274	7.118	+86,5	15.164	9.000	+68,5	70.334	60.347	+16,5	10.402	12.633	-17,7	30.768	35.952	-14,4	10.101	14.350	-29,6	150.043	139.400	+7,6
Latvia	106	165	-35,8	149	257	-42,0	—	—		47	46	+2,2	1.490	1.483	+0,5	263	248	+6,0	2.055	2.199	-6,5
Lithuania	288	222	+29,7	543	325	+67,1	2.797	1.964	+42,4	97	77	+26,0	733	972	-24,6	374	533	-29,8	4.832	4.093	+18,1
Luxembourg	1.248	888	+40,5	235	380	-38,2	1.372	1.259	+9,0	0	0		841	1.114	-24,5	244	417	-41,5	3.940	4.058	-2,9
Malta	291	147	+98,0	67	39	+71,8	268	125	+114,4	0	0		144	199	-27,6	30	14	+114,3	800	524	+52,7
Netherlands	12.363	10.103	+22,4	6.816	6.674	+2,1	8.186	8.018	+2,1	151	99	+52,5	2.075	4.194	-50,5	324	508	-36,2	29.915	29.596	+1,1
Poland	2.015	2.818	-28,5	4.601	2.390	+92,5	24.818	22.148	+12,1	1.042	1.541	-32,4	14.095	14.126	-0,2	3.020	3.618	-16,5	49.591	46.641	+6,3
Portugal	6.988	4.478	+56,1	3.896	3.295	+18,2	5.999	5.810	+3,3	1.616	1.855	-12,9	5.780	6.971	-17,1	801	1.136	-29,5	25.080	23.545	+6,5
Romania	798	432	+84,7	—	—		6.843	5.371	+27,4	1.098	1.144	-4,0	1.787	2.485	-28,1	724	1.089	-33,5	11.250	10.521	+6,9
Slovakia	474	376	+26,1	376	362	+3,9	2.383	2.469	-3,5	215	150	+43,3	2.928	3.251	-9,9	790	1.043	-24,3	7.166	7.651	-6,3
Slovenia	1.037	460	+125,4	194	184	+5,4	908	737	+23,2	113	34	+232,4	3.087	2.952	+4,6	815	751	+8,5	6.154	5.118	+20,2
Spain	12.049	8.960	+34,5	13.741	12.902	+6,5	53.414	44.979	+18,8	3.807	6.478	-41,2	24.744	33.640	-26,4	4.139	5.852	-29,3	111.894	112.811	-0,8
Sweden	10.718	9.469	+13,2	6.645	6.767	-1,8	1.990	2.245	-11,4	77	17	+352,9	4.870	5.484	-11,2	1.685	1.693	-0,5	25.985	25.675	+1,2
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>203.417</b>	<b>142.392</b>	<b>+42,9</b>	<b>98.553</b>	<b>87.832</b>	<b>+12,2</b>	<b>345.427</b>	<b>314.984</b>	<b>+9,7</b>	<b>27.751</b>	<b>31.552</b>	<b>-12,0</b>	<b>210.383</b>	<b>263.259</b>	<b>-20,1</b>	<b>69.482</b>	<b>85.771</b>	<b>-19,0</b>	<b>955.013</b>	<b>925.790</b>	<b>+3,2</b>
Iceland	789	375	+110,4	229	442	-48,2	337	685	-50,8	0	0		148	358	-58,7	44	267	-83,5	1.547	2.127	-27,3
Norway	15.210	13.384	+13,6	97	508	-80,9	103	141	-27,0	0	0		32	53	-39,6	118	174	-32,2	15.560	14.260	+9,1
Switzerland	5.140	4.177	+23,1	2.293	2.304	-0,5	6.818	7.189	-5,2	2	0		4.466	4.913	-9,1	1.022	1.386	-26,3	19.741	19.969	-1,1
<b>EFTA</b>	<b>21.139</b>	<b>17.936</b>	<b>+17,9</b>	<b>2.619</b>	<b>3.254</b>	<b>-19,5</b>	<b>7.258</b>	<b>8.015</b>	<b>-9,4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>		<b>4.646</b>	<b>5.324</b>	<b>-12,7</b>	<b>1.184</b>	<b>1.827</b>	<b>-35,2</b>	<b>36.848</b>	<b>36.356</b>	<b>+1,4</b>
United Kingdom	43.931	32.738	+34,2	22.167	17.898	+23,9	56.321	55.140	+2,1	0	0		35.068	40.703	-13,8	3.175	3.591	-11,6	160.662	150.070	+7,1
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>268.487</b>	<b>193.066</b>	<b>+39,1</b>	<b>123.339</b>	<b>108.984</b>	<b>+13,2</b>	<b>409.006</b>	<b>378.139</b>	<b>+8,2</b>	<b>27.753</b>	<b>31.552</b>	<b>-12,0</b>	<b>250.097</b>	<b>309.286</b>	<b>-19,1</b>	<b>73.841</b>	<b>91.189</b>	<b>-19,0</b>	<b>1.152.523</b>	<b>1.112.216</b>	<b>+3,6</b>

<sup>1</sup> Includes full and mild hybrids

<sup>2</sup> Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE  
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC <sup>1</sup>			OTHERS <sup>2</sup>			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-May 2026	Jan-May 2025	% change 26/25	Jan-May 2026	Jan-May 2025	% change 26/25	Jan-May 2026	Jan-May 2025	% change 26/25	Jan-May 2026	Jan-May 2025	% change 26/25	Jan-May 2026	Jan-May 2025	% change 26/25	Jan-May 2026	Jan-May 2025	% change 26/25	Jan-May 2026	Jan-May 2025	% change 26/25
Austria	31.067	25.295	+22,8	13.983	10.530	+32,8	39.279	32.178	+22,1	2	2	+0,0	32.932	33.076	-0,4	13.010	14.102	-7,7	130.273	115.183	+13,1
Belgium	66.026	64.218	+2,8	10.036	16.754	-40,1	22.564	22.602	-0,2	1.492	1.636	-8,8	80.194	81.471	-1,6	4.920	6.408	-23,2	185.232	193.089	-4,1
Bulgaria	1.565	836	+87,2	352	216	+63,0	1.219	598	+103,8	299	634	-52,8	14.913	15.201	-1,9	2.152	1.978	+8,8	20.500	19.463	+5,3
Croatia	1.437	319	+350,5	2.153	871	+147,2	14.005	11.052	+26,7	331	645	-48,7	12.984	15.463	-16,0	4.238	4.656	-9,0	35.148	33.006	+6,5
Cyprus	741	570	+30,0	347	330	+5,2	3.067	3.094	-0,9	0	0		1.868	2.677	-30,2	88	203	-56,7	6.111	6.874	-11,1
Czechia	6.479	5.552	+16,7	4.971	3.972	+25,2	24.748	21.815	+13,4	2.068	2.474	-16,4	45.889	48.554	-5,5	19.255	18.064	+6,6	103.410	100.431	+3,0
Denmark	63.711	45.031	+41,5	622	1.992	-68,8	9.049	10.241	-11,6	2	0		4.430	11.416	-61,2	1.735	1.803	-3,8	79.549	70.483	+12,9
Estonia	471	355	+32,7	703	457	+53,8	4.753	2.457	+93,4	0	0		1.220	861	+41,7	900	477	+88,7	8.047	4.607	+74,7
Finland	14.156	10.236	+38,3	3.842	6.343	-39,4	8.275	8.266	+0,1	0	1	-100,0	2.404	3.757	-36,0	1.016	1.208	-15,9	29.693	29.811	-0,4
France	185.711	119.475	+55,4	35.565	37.365	-4,8	308.510	301.880	+2,2	22.072	25.128	-12,2	99.329	157.100	-36,8	17.191	31.752	-45,9	668.378	672.700	-0,6
Germany	283.949	201.563	+40,9	131.581	113.297	+16,1	344.318	326.634	+5,4	4.588	4.967	-7,6	264.284	324.418	-18,5	159.295	175.717	-9,3	1.188.015	1.146.596	+3,6
Greece	3.938	3.396	+16,0	4.134	3.918	+5,5	37.243	30.653	+21,5	1.601	1.604	-0,2	16.555	21.952	-24,6	1.826	1.992	-8,3	65.297	63.515	+2,8
Hungary	5.936	3.911	+51,8	4.913	2.256	+117,8	30.542	28.384	+7,6	257	236	+8,9	12.109	13.214	-8,4	5.712	6.593	-13,4	59.469	54.594	+8,9
Ireland	19.042	12.385	+53,8	12.240	11.901	+2,8	23.209	19.634	+18,2	0	0		17.777	21.559	-17,5	10.739	13.834	-22,4	83.007	79.313	+4,7
Italy	64.567	36.740	+75,7	66.910	36.178	+84,9	397.755	319.472	+24,5	46.669	64.771	-27,9	158.588	191.879	-17,3	55.313	73.213	-24,4	789.802	722.253	+9,4
Latvia	552	595	-7,2	827	979	-15,5	—	—		213	150	+42,0	6.232	5.865	+6,3	1.133	1.454	-22,1	8.957	9.043	-1,0
Lithuania	1.377	925	+48,9	2.274	1.320	+72,3	10.148	8.580	+18,3	334	284	+17,6	2.945	3.256	-9,6	2.017	2.703	-25,4	19.095	17.068	+11,9
Luxembourg	6.162	5.620	+9,6	1.214	1.786	-32,0	7.147	6.065	+17,8	0	0		4.987	5.408	-7,8	1.890	2.211	-14,5	21.400	21.090	+1,5
Malta	1.236	659	+87,6	250	165	+51,5	948	608	+55,9	0	0		672	913	-26,4	114	96	+18,8	3.220	2.441	+31,9
Netherlands	46.668	51.685	-9,7	33.880	28.307	+19,7	41.538	42.338	-1,9	452	435	+3,9	11.756	23.096	-49,1	1.796	2.110	-14,9	136.090	147.971	-8,0
Poland	13.429	10.478	+28,2	21.339	10.817	+97,3	129.111	119.436	+8,1	6.070	6.583	-7,8	68.025	70.573	-3,6	15.080	17.837	-15,5	253.054	235.724	+7,4
Portugal	27.134	20.375	+33,2	15.714	12.691	+23,8	32.494	24.917	+30,4	6.316	8.350	-24,4	24.830	28.982	-14,3	4.243	5.527	-23,2	110.731	100.842	+9,8
Romania	4.026	2.811	+43,2	—	—		28.810	26.386	+9,2	3.847	6.229	-38,2	8.717	13.477	-35,3	3.330	5.306	-37,2	48.730	54.209	-10,1
Slovakia	1.984	1.527	+29,9	1.398	1.516	-7,8	12.296	11.683	+5,2	611	700	-12,7	13.999	15.638	-10,5	3.877	5.286	-26,7	34.165	36.350	-6,0
Slovenia	4.372	2.149	+103,4	1.166	871	+33,9	5.927	3.243	+82,8	323	179	+80,4	14.411	14.192	+1,5	3.854	4.348	-11,4	30.053	24.982	+20,3
Spain	48.998	34.992	+40,0	62.388	42.580	+46,5	247.755	207.279	+19,5	17.847	24.783	-28,0	122.249	153.385	-20,3	20.046	27.750	-27,8	519.283	490.769	+5,8
Sweden	45.787	38.942	+17,6	27.415	29.482	-7,0	10.361	11.407	-9,2	556	1.703	-67,4	20.772	24.494	-15,2	7.201	7.383	-2,5	112.092	113.411	-1,2
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>950.521</b>	<b>700.640</b>	<b>+35,7</b>	<b>460.217</b>	<b>376.894</b>	<b>+22,1</b>	<b>1.795.071</b>	<b>1.600.902</b>	<b>+12,1</b>	<b>115.950</b>	<b>151.494</b>	<b>-23,5</b>	<b>1.065.071</b>	<b>1.301.877</b>	<b>-18,2</b>	<b>361.971</b>	<b>434.011</b>	<b>-16,6</b>	<b>4.748.801</b>	<b>4.565.818</b>	<b>+4,0</b>
Iceland	2.371	1.663	+42,6	1.457	1.308	+11,4	1.579	1.536	+2,8	0	0		336	738	-54,5	320	608	-47,4	6.063	5.853	+3,6
Norway	52.787	52.949	-0,3	311	2.565	-87,9	148	1.080	-86,3	0	0		104	249	-58,2	496	859	-42,3	53.846	57.702	-6,7
Switzerland	21.237	18.390	+15,5	11.024	9.179	+20,1	33.879	33.767	+0,3	4	7	-42,9	20.187	23.152	-12,8	5.010	6.828	-26,6	91.341	91.323	+0,0
<b>EFTA</b>	<b>76.395</b>	<b>73.002</b>	<b>+4,6</b>	<b>12.792</b>	<b>13.052</b>	<b>-2,0</b>	<b>35.606</b>	<b>36.383</b>	<b>-2,1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>-42,9</b>	<b>20.627</b>	<b>24.139</b>	<b>-14,5</b>	<b>5.826</b>	<b>8.295</b>	<b>-29,8</b>	<b>151.250</b>	<b>154.878</b>	<b>-2,3</b>
United Kingdom	220.629	177.486	+24,3	121.430	85.618	+41,8	354.169	329.233	+7,6	2	24	-91,7	211.590	236.851	-10,7	16.943	21.701	-21,9	924.763	850.913	+8,7
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>1.247.545</b>	<b>951.128</b>	<b>+31,2</b>	<b>594.439</b>	<b>475.564</b>	<b>+25,0</b>	<b>2.184.846</b>	<b>1.966.518</b>	<b>+11,1</b>	<b>115.956</b>	<b>151.525</b>	<b>-23,5</b>	<b>1.297.288</b>	<b>1.562.867</b>	<b>-17,0</b>	<b>384.740</b>	<b>464.007</b>	<b>-17,1</b>	<b>5.824.814</b>	<b>5.571.609</b>	<b>+4,5</b>

<sup>1</sup> Includes full and mild hybrids

<sup>2</sup> Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

## NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	MAY					JANUARY-MAY				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
<b>Volkswagen Group</b>	<b>26,6</b>	<b>28,5</b>	<b>254.011</b>	<b>263.427</b>	<b>-3,6</b>	<b>26,7</b>	<b>27,4</b>	<b>1.267.224</b>	<b>1.249.018</b>	<b>+1,5</b>
Volkswagen	10,8	11,8	103.124	109.662	-6,0	10,5	11,4	500.494	520.067	-3,8
Skoda	6,5	6,8	62.343	62.542	-0,3	6,8	6,3	322.142	287.942	+11,9
Audi	4,9	4,9	46.941	45.382	+3,4	4,9	4,8	233.411	217.058	+7,5
Cupra	2,1	2,4	20.509	22.410	-8,5	2,1	2,4	99.921	108.323	-7,8
Seat	1,7	1,8	15.768	16.740	-5,8	1,7	1,8	82.087	81.892	+0,2
Porsche	0,5	0,7	4.834	6.036	-19,9	0,5	0,7	25.882	30.758	-15,9
Others <sup>2</sup>	0,1	0,1	493	655	-24,8	0,1	0,1	3.288	2.978	+10,4
<b>Stellantis</b>	<b>15,3</b>	<b>16,2</b>	<b>146.381</b>	<b>150.347</b>	<b>-2,6</b>	<b>16,7</b>	<b>16,5</b>	<b>794.708</b>	<b>751.940</b>	<b>+5,7</b>
Peugeot	4,7	5,5	44.417	50.784	-12,5	5,1	5,7	242.615	259.129	-6,4
Citroen	3,1	3,3	29.227	30.571	-4,4	3,3	3,2	157.939	147.744	+6,9
Fiat <sup>3</sup>	3,0	2,5	28.858	23.482	+22,9	3,3	2,6	157.661	120.543	+30,8
Opel/Vauxhall	2,9	2,9	28.155	26.685	+5,5	3,1	2,7	144.846	122.403	+18,3
Jeep	1,0	1,1	9.517	10.441	-8,8	1,1	1,2	53.453	55.021	-2,8
Alfa Romeo	0,4	0,5	3.396	4.731	-28,2	0,4	0,6	20.523	26.524	-22,6
DS	0,2	0,3	1.860	2.582	-28,0	0,2	0,3	10.515	13.156	-20,1
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	754	761	-0,9	0,1	0,1	6.018	5.617	+7,1
Others <sup>4</sup>	0,0	0,0	197	310	-36,5	0,0	0,0	1.138	1.803	-36,9
<b>Renault Group</b>	<b>10,5</b>	<b>11,0</b>	<b>100.507</b>	<b>101.871</b>	<b>-1,3</b>	<b>10,2</b>	<b>11,3</b>	<b>484.717</b>	<b>516.929</b>	<b>-6,2</b>
Renault	5,7	5,9	54.460	54.996	-1,0	5,9	6,2	277.952	281.244	-1,2
Dacia	4,7	5,0	45.211	46.250	-2,2	4,3	5,1	202.839	232.270	-12,7
Alpine	0,1	0,1	836	625	+33,8	0,1	0,1	3.926	3.415	+15,0
<b>Toyota Group</b>	<b>7,0</b>	<b>7,3</b>	<b>67.162</b>	<b>67.620</b>	<b>-0,7</b>	<b>7,1</b>	<b>7,5</b>	<b>335.973</b>	<b>343.002</b>	<b>-2,0</b>
Toyota	6,6	6,8	62.592	62.781	-0,3	6,6	7,0	313.282	317.636	-1,4
Lexus	0,5	0,5	4.570	4.839	-5,6	0,5	0,6	22.691	25.366	-10,5
<b>Hyundai Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>69.204</b>	<b>70.093</b>	<b>-1,3</b>	<b>7,0</b>	<b>7,5</b>	<b>334.422</b>	<b>343.768</b>	<b>-2,7</b>
Kia	4,1	3,6	39.136	33.215	+17,8	3,7	3,7	178.061	169.214	+5,2
Hyundai	3,1	4,0	30.068	36.878	-18,5	3,3	3,8	156.361	174.554	-10,4
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	<b>65.755</b>	<b>63.380</b>	<b>+3,7</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>322.189</b>	<b>310.016</b>	<b>+3,9</b>
BMW	5,7	5,9	54.788	54.666	+0,2	5,7	5,8	271.003	265.321	+2,1
MINI	1,1	0,9	10.966	8.714	+25,8	1,1	1,0	51.185	44.695	+14,5
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,0</b>	<b>5,1</b>	<b>47.507</b>	<b>47.160</b>	<b>+0,7</b>	<b>4,9</b>	<b>4,9</b>	<b>230.313</b>	<b>223.223</b>	<b>+3,2</b>
<b>Geely Group<sup>5</sup></b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>27.801</b>	<b>25.305</b>	<b>+9,9</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	<b>124.437</b>	<b>121.158</b>	<b>+2,7</b>
<b>Ford</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>18.105</b>	<b>26.984</b>	<b>-32,9</b>	<b>2,3</b>	<b>3,0</b>	<b>108.077</b>	<b>137.285</b>	<b>-21,3</b>
<b>SAIC Motor</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>22.343</b>	<b>19.395</b>	<b>+15,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>100.021</b>	<b>89.155</b>	<b>+12,2</b>
<b>BYD</b>	<b>2,7</b>	<b>1,1</b>	<b>26.017</b>	<b>10.052</b>	<b>+158,8</b>	<b>2,1</b>	<b>0,8</b>	<b>99.578</b>	<b>38.467</b>	<b>+158,9</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>12.652</b>	<b>13.832</b>	<b>-8,5</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>90.411</b>	<b>97.039</b>	<b>-6,8</b>
<b>Tesla</b>	<b>2,3</b>	<b>0,9</b>	<b>21.767</b>	<b>8.623</b>	<b>+152,4</b>	<b>1,9</b>	<b>1,1</b>	<b>89.180</b>	<b>50.309</b>	<b>+77,3</b>
<b>Chery Automobile<sup>6</sup></b>	<b>1,7</b>	<b>0,5</b>	<b>16.282</b>	<b>4.794</b>	<b>+239,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,4</b>	<b>65.621</b>	<b>17.969</b>	<b>+265,2</b>
<b>Suzuki</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>11.712</b>	<b>12.071</b>	<b>-3,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>61.886</b>	<b>68.055</b>	<b>-9,1</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>10.921</b>	<b>8.926</b>	<b>+22,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>58.710</b>	<b>48.953</b>	<b>+19,9</b>
<b>Leapmotor</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>8.856</b>	<b>1.618</b>	<b>+447,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>37.694</b>	<b>5.976</b>	<b>+530,8</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>4.107</b>	<b>4.489</b>	<b>-8,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>23.039</b>	<b>25.343</b>	<b>-9,1</b>
Land Rover	0,4	0,5	4.106	4.385	-6,4	0,5	0,5	23.037	24.418	-5,7
Jaguar	0,0	0,0	1	104	-99,0	0,0	0,0	2	925	-99,8
<b>Honda</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>4.154</b>	<b>3.478</b>	<b>+19,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>22.659</b>	<b>18.718</b>	<b>+21,1</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>2.094</b>	<b>3.929</b>	<b>-46,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>11.338</b>	<b>20.347</b>	<b>-44,3</b>

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

<sup>3</sup> Including Abarth

<sup>4</sup> Dodge, Maserati, and RAM

<sup>5</sup> Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

<sup>6</sup> Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

Source: ACEA

## NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	MAY					JANUARY-MAY				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
<b>Volkswagen Group</b>	<b>26,1</b>	<b>27,8</b>	<b>300.299</b>	<b>309.686</b>	<b>-3,0</b>	<b>25,8</b>	<b>26,7</b>	<b>1.501.669</b>	<b>1.486.634</b>	<b>+1,0</b>
Volkswagen	10,5	11,5	121.318	127.404	-4,8	10,1	11,1	590.820	615.726	-4,0
Skoda	6,2	6,5	71.591	72.707	-1,5	6,4	6,0	371.287	334.547	+11,0
Audi	5,0	5,0	58.030	55.564	+4,4	5,0	4,9	288.661	270.575	+6,7
Cupra	2,1	2,4	24.607	26.180	-6,0	2,1	2,3	121.032	126.385	-4,2
Seat	1,5	1,7	17.342	18.955	-8,5	1,5	1,7	89.935	93.789	-4,1
Porsche	0,6	0,7	6.743	7.998	-15,7	0,6	0,7	35.631	41.497	-14,1
Others <sup>2</sup>	0,1	0,1	669	878	-23,8	0,1	0,1	4.304	4.115	+4,6
<b>Stellantis</b>	<b>14,3</b>	<b>15,2</b>	<b>164.958</b>	<b>168.918</b>	<b>-2,3</b>	<b>15,5</b>	<b>15,4</b>	<b>905.444</b>	<b>860.037</b>	<b>+5,3</b>
Peugeot	4,4	5,2	50.277	57.504	-12,6	4,8	5,4	281.661	302.980	-7,0
Opel/Vauxhall	3,1	3,1	36.291	34.140	+6,3	3,2	2,9	188.427	163.760	+15,1
Citroen	2,7	2,9	31.665	32.177	-1,6	3,0	2,8	174.021	155.815	+11,7
Fiat <sup>3</sup>	2,6	2,2	29.740	24.670	+20,6	2,8	2,3	161.716	126.706	+27,6
Jeep	0,9	1,0	10.324	11.616	-11,1	1,0	1,1	59.361	61.482	-3,4
Alfa Romeo	0,3	0,4	3.759	4.942	-23,9	0,4	0,5	22.132	28.010	-21,0
DS	0,2	0,2	1.883	2.744	-31,4	0,2	0,2	10.692	13.634	-21,6
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	754	761	-0,9	0,1	0,1	6.019	5.624	+7,0
Others <sup>4</sup>	0,0	0,0	265	364	-27,2	0,0	0,0	1.415	2.026	-30,2
<b>Renault Group</b>	<b>9,6</b>	<b>10,0</b>	<b>110.124</b>	<b>111.244</b>	<b>-1,0</b>	<b>9,2</b>	<b>10,2</b>	<b>535.295</b>	<b>565.837</b>	<b>-5,4</b>
Renault	5,3	5,5	61.213	61.209	+0,0	5,3	5,6	311.395	312.756	-0,4
Dacia	4,1	4,4	47.690	49.325	-3,3	3,7	4,5	218.392	249.390	-12,4
Alpine	0,1	0,1	1.221	710	+72,0	0,1	0,1	5.508	3.691	+49,2
<b>Hyundai Group</b>	<b>7,5</b>	<b>8,0</b>	<b>86.444</b>	<b>88.605</b>	<b>-2,4</b>	<b>7,5</b>	<b>8,0</b>	<b>434.964</b>	<b>445.616</b>	<b>-2,4</b>
Kia	4,3	3,9	49.382	42.965	+14,9	4,1	4,1	237.656	226.060	+5,1
Hyundai	3,2	4,1	37.062	45.640	-18,8	3,4	3,9	197.308	219.556	-10,1
<b>BMW Group</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>82.277</b>	<b>79.073</b>	<b>+4,1</b>	<b>7,0</b>	<b>7,1</b>	<b>409.638</b>	<b>396.393</b>	<b>+3,3</b>
BMW	5,7	6,0	65.688	66.974	-1,9	5,7	5,9	332.976	331.031	+0,6
MINI	1,4	1,1	16.588	12.099	+37,1	1,3	1,2	76.661	65.362	+17,3
<b>Toyota Group</b>	<b>6,8</b>	<b>7,1</b>	<b>78.168</b>	<b>78.639</b>	<b>-0,6</b>	<b>6,7</b>	<b>7,2</b>	<b>391.443</b>	<b>399.318</b>	<b>-2,0</b>
Toyota	6,3	6,5	72.180	72.020	+0,2	6,2	6,6	361.544	365.929	-1,2
Lexus	0,5	0,6	5.988	6.619	-9,5	0,5	0,6	29.899	33.389	-10,5
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>4,9</b>	<b>5,0</b>	<b>56.185</b>	<b>55.859</b>	<b>+0,6</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	<b>278.929</b>	<b>271.315</b>	<b>+2,8</b>
<b>Geely Group<sup>5</sup></b>	<b>3,3</b>	<b>3,0</b>	<b>38.146</b>	<b>33.877</b>	<b>+12,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>176.676</b>	<b>165.958</b>	<b>+6,5</b>
<b>Ford</b>	<b>2,2</b>	<b>3,2</b>	<b>25.290</b>	<b>35.277</b>	<b>-28,3</b>	<b>2,7</b>	<b>3,4</b>	<b>156.933</b>	<b>188.822</b>	<b>-16,9</b>
<b>SAIC Motor</b>	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>	<b>30.527</b>	<b>26.802</b>	<b>+13,9</b>	<b>2,4</b>	<b>2,3</b>	<b>141.490</b>	<b>126.802</b>	<b>+11,6</b>
<b>BYD</b>	<b>2,8</b>	<b>1,2</b>	<b>32.380</b>	<b>13.687</b>	<b>+136,6</b>	<b>2,3</b>	<b>1,0</b>	<b>135.307</b>	<b>55.183</b>	<b>+145,2</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,5</b>	<b>1,9</b>	<b>17.730</b>	<b>21.111</b>	<b>-16,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,5</b>	<b>125.207</b>	<b>141.295</b>	<b>-11,4</b>
<b>Chery Automobile<sup>6</sup></b>	<b>2,4</b>	<b>0,7</b>	<b>27.412</b>	<b>7.966</b>	<b>+244,1</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5</b>	<b>122.843</b>	<b>29.533</b>	<b>+316,0</b>
<b>Tesla</b>	<b>2,5</b>	<b>1,2</b>	<b>28.610</b>	<b>13.760</b>	<b>+107,9</b>	<b>2,0</b>	<b>1,3</b>	<b>118.068</b>	<b>75.103</b>	<b>+57,2</b>
<b>Suzuki</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>13.965</b>	<b>13.664</b>	<b>+2,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>75.591</b>	<b>78.192</b>	<b>-3,3</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>12.597</b>	<b>11.858</b>	<b>+6,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>73.830</b>	<b>66.125</b>	<b>+11,7</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>10.086</b>	<b>10.153</b>	<b>-0,7</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>59.007</b>	<b>61.403</b>	<b>-3,9</b>
Land Rover	0,9	0,9	10.085	10.032	+0,5	1,0	1,1	58.998	58.627	+0,6
Jaguar	0,0	0,0	1	121	-99,2	0,0	0,0	9	2.776	-99,7
<b>Leapmotor</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>9.945</b>	<b>1.760</b>	<b>+465,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>43.037</b>	<b>6.592</b>	<b>+552,9</b>
<b>Honda</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>5.695</b>	<b>5.257</b>	<b>+8,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>33.527</b>	<b>31.538</b>	<b>+6,3</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>2.269</b>	<b>4.103</b>	<b>-44,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>12.156</b>	<b>21.289</b>	<b>-42,9</b>

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

<sup>3</sup> Including Abarth

<sup>4</sup> Dodge, Maserati, and RAM

<sup>5</sup> Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

<sup>6</sup> Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

Source: ACEA